# 管中心部のボイド率信号による気・液二相流の 流動判別について

# 清水英男\*

Flow regime by the signal of void fraction on the tube center in Air • Water Two-Phase Flow.

## Hideo Shimizu

## Abstract

In this study, to be based on the informations obtained from the signals of void fraction on the tube center, the flow regime and the minimum film thickness on a tube surface are discussed. The principal results are summarized as follows

- 1) The boundary between bubble and slug flow obtained by the flow regime is similar to the boundary obtained by the visual obsarvation.
- 2) The time of existing gas and the minimum film thickness strongly correlate and are invers to each other. From this point of view mentioned above, the flow conditions could be classified from the signals of void fraction on the tube center. The results are applicable to the experimental prediction of two-phase flow regimes in systems in which the visual study of inside flow condition are impossibe.

# 1.緒言

気液二相流における流動様式,流動形態の分類は多方 面で議論されてきた.これらは二相流を研究する上で欠 くことのできない問題である.

気液二相流は気体と液体が混在して流れるため、気液 界面が幾何学的に複雑な形状を呈する.通常、流れを分 類する上でよく用いられる方法として、写真などによる 視察結果から気液界面の形状に着目し、それぞれ特徴を もった様式に分類するいわゆる流動様式の判別方法があ る.この方式は主に気相あるいは液相の形状に対して分 類しているため、具体的に流れをは握するには便利な分 類法といえる.しかし視覚によるため主観が入り易く流 動様式線図を作成する場合など個人的な差異が生じるこ とが多い.

実験者による差異が入りにくい分類法として、定量的

\*宇部工業高等専門学校 機械工学科

に分類する方法がある.定量的に分類した流れを流動形態と称している.気液界面の形状が変化すれば流動機構 も変化すると考えられる.流動機構の変化に基づいて定量的に流れを分類するには、流動機構の変化を知るべき 指標となるものを抽出する必要があり、ボイド率や静圧 変動などがその指標として選ばれる場合が多い.ボイド 率と静圧変動の場合は測定する場所、方法を明確にして おく必要がある.

外部から二相流の流動視察ができないような場合など, 上記のボイド率のような情報を得ることにより,流動形 態の判別ができれば,内部の流動状態を知る上で有力な 方法と考えられる.本研究の目的の一つはここにある.

本研究は管中心部に点電極プローブをそう入固定し, 前述の流動機構の変化を知るべき指標として管中心部の ボイド率変動を測定した。そのプローブの電気信号から 流動形態を分類し,同時に観察結果から得られた流動様 式と対比した.又気体存在時間*rg*を定義し,*rg*と管壁面上 に形成される最小水膜厚さとの関係について調査した。 管内に障害物をそう入した場合の障害物上流側における 薄膜化機構などに関して,存在時間 τ<sub>8</sub>の影響は大きいと考 えられる。詳細については今後の研究成果にまつところ が大きい。

実験範囲はみかけの水流速 j<sub>1</sub> = 0.1~1 m/s, みかけの 空気流速 j<sub>g</sub> = 0.01~5 m/s, 供試管圧力は 1.1~1.4 ata, 水温は28~33°Cである.

## 2. 実験装置および実験方法

図1は実験装置の概略図である.装置は循環ポンプを 含む水のループと、コンプレッサから供試管を経て気水 分離器に至る空気のラインとから成っている.供試管は 内径19.2 mm,全長10mのなめらかな内壁面をもつステ ンレス管を使用した.この装置は200気圧の高圧下でも実 験できるように製作されている.水と空気の流量計測は オリフィスを使用し、オリフィス前後の圧力差は差圧変 換器で測定した.

流量計で調節された水は供試管の最下部より流入する。 供試管の最下部から 0.5 m に気水混合部を設けた、気水 混合部は供試管の軸方向へ 20 mm 間隔で4 列に穴があ けられている。上流側の2列は直径3mmの穴が円周方 向に8等分の間隔で,他の2列は直径5mmの穴が円周 方向に5等分の間隔で互に千鳥配列にあけられている。 この多数の穴から流量調節された空気が吹き込まれて水 と混合する。混合した水と空気は二相流となり上方(下 流側)へ流れる。気水混合部から 5.8 m 下流側に測定部 が設けられ,測定部に管中心のボイド率を測定できるよう に工型プローブを取り付けた。得られたボイド率信号は 増巾器を介してデーターレコーダに記録した。 測定部近 傍の流動状態を観察するために,測定部の直前に観測窓 を設けている。観測窓は管の半径方向へ20mm、管軸方 向へ 400 mm の範囲が観察できる。供試管からでた二相 流は気水分離器で気,水に分離されて空気は大気へ放出 され、水はポンプにより再循環される。循環水の温度が 一定になるように加熱,冷却する装置を設備した.

図2は本実験で使用した I 型プローブの概略図である. プローブ用線材として 0.2 mm の白金線を使用した. 針 の最先端部が約 0.01 mm になるよう円錐形に研削されて いる. 針の最先端部以外はすべて電気的に絶縁して支持 棒に固定している.

最近点電極プローブは線材の研削技術が進歩したこと



図1 実験装置概略図







#### 図3 ボイド率信号の例

により,数µの気ほうをも感知するプローブを製作できる ようになった。今後増々点電極プローブの利用が増加す ると考えられる。

プローブの先端が気泡を突切っている場合と水中にあ る場合とでは電気抵抗に大きな差が生じる.気体と液体 がプローブを通過する時の電気抵抗差を電圧信号に変え て測定する.この電圧信号をボイド率信号として解折し た.

図3にボイド率信号の例を示す.水レベル,空気レベルはそれぞれプローブが水中にあるとき、および気ほう中にあるときの電圧差に相当する.図中のT<sub>1</sub>, T<sub>2</sub>, T<sub>3</sub>, ……, T<sub>i</sub>は気ほうがプローブを通過した時間に相当し, この時間を気体存在時間 (または単に存在時間)と称する。測定時間T内に図3で示すようなそれぞれT<sub>1</sub>, T<sub>2</sub>, T<sub>3</sub>, ……, T<sub>i</sub>の時間巾をもつ気ほうが通過したとする. *i* 個の気ほうのうちで,比較時間 $\tau_c$ 以上のもののみの存在時間の総和 T<sub>s</sub>を求めることができる.比較時間 $\tau_c$ におけるボイド率  $\alpha_c$  は次のようにして求める.

 $T_{s} = \sum_{n=1}^{m} T_{n} - (1), \quad \alpha_{c} = T_{s}/T - (2)$ 

 $T_n は T_1, T_2, T_3 \cdots T_i$ のうちで比較時間 $\tau_c$ より大きい 要素である.

本実験はスライスカウンターを用いて比較時間 $\tau_c$ を段階 的に変え,時間総和 $T_s$ および個数 $n_c$ を求めた.比較時間  $\tau_c$ は連続可変であることが望ましいが,本研究ではスライ スカウンターの機能上限定された.

### 3. 実験結果および考察

## 3.1 流動様式および流動形態

図4は実験範囲と視察による流動様式,および管中心 のボイド率信号から定量判別した流動形態を示している。 図中の○印は実験点を示し,実線は流動様式の境界線で ある.また点線は流動形態(後述する)による区分線を 示している.記号BとSは気ほう流とスラグ流,Fはフ ロス流を示す.

図5,6は比較時間 $\tau_c$ に対する時間平均ボイド率(以後 単にボイド率とする)の変化を示している。図5はみか けの水流速  $j_l = 1 \text{ m/s}$ ,図6は  $j_l = 0.1 \text{ m/s}$ の場合である。 図5に示すみかけの空気流速  $j_g$ が0.26 m/sの場合、 $\tau_c$ が0.1~20msの範囲では $a_c$ の値はほぼ一定値を示し、 $a_c$ は $\tau_c$ にほとんど影響を受けないことがわかる。 $\tau_c$ が20ms より大きくなると $a_c$ は急激に減少しはじめる。これは $j_l$ ,



図4 実験範囲および流動観察結果





図6  $\tau_c$ に対する $\alpha_c$ の変化( $j_l = 0.1\%$ )

jgにかかわらず同じ傾向を示している. acが急激に減少 しはじめる比較時間でのを求め、このようにして求められ たてのを点線で結んで図5と6に示した。

図7はみかけの水流速  $j_{\iota} = 1m/s$  の場合において,比 較時間  $\tau_e$  以上の存在時間を有する気ほうの単位時間あた りの通過個数  $n_e$ を示している.例えば流動様式が気ほう 流  $j_{\iota} = 1m/s$ ,  $j_g = 0.0044 m/s$  (同図中  $\Delta$ 印) に着目すれ ば,  $n_e$ の値は $\tau_c$ が0.1~1 msの範囲でほぼ一定の値となっ ている.これは1ms以下の存在時間を有する気ほうがほと んど存在しないことを意味する.  $\tau_c$ が1 ms から3 ms の



間で $n_c$ が急激に変化していることから、 $\tau_c$ が $1\sim3$  ms に 相当する大きさの気ほうが存在していることがわかる。 気ほうの上昇速度 $U_B$ を気相と液相の合体速度と,気ほう の浮力による上昇速度との和と仮定して、気ほうの大き さ $D_B$ を次式で求める。

 $\mathbf{D}_{\mathbf{B}} = \mathbf{T}_{c} \cdot \mathbf{U}_{\mathbf{B}} - (3)$ 

*τ<sub>c</sub>が* 1~3 ms に対する気ほうの大きさは約 1.3~4 mm に 相当する.

次にスラグ流  $j_g = 0.46 \text{ m/s}$  (同図中●印) に着目する. 図7に示すように $\tau_c \leq 5 \text{ mso}$ 範囲で $n_e$ の値が変化し,この 範囲に相当する大きさの気ほうが存在することを示して いる.式(3)から気ほうの大きさを概算すると約8.7 mm 以 下となる. さらに $\tau_c$ が 5~30 ms の領域では $n_e$ の値はほ ぼ一定値を示し, この大きさの気ほうはほとんど存在し ない.  $\tau_c$ の値がさらに 30~100 ms の間で $n_e$ の値は急激 に減少し, この範囲に相当する大きさの気ほうが存在す る.式(3)から気ほうの大きさを概算すると約50~160 mm の大きい気ほうであり, 気体スラグの長さに相当してい ると考えられる.

このようにスラグ流領域の気ほう分布は、小さい気ほうを集団とする部分と大きい気ほうを集団とする2つの ピークをもつ分布となる.フロス流も同じ傾向を示す. この両者は気ほう流に示す小さい気ほうのみを集団とす る分布形と相違したものになる.

上記のように気ほう流とスラグ流では気ほうの分布形 が異なっている.ボイド率 & が急激に減少しはじめる比 較時間 toを求めて,この toを基に気ほう径DBを算出した. DBを流動形態の判別基準として,DBの値が管径の½より 小さくなる領域を気ほう流と定め,図4に点線で境界を 示した.この境界線は流動様式によるそれと大体一致し ている.流動様式と流動形態のそれぞれの判別基準がい ずれも気ほうの大きさに基づいている結果と考えられる. しかしながら本研究ではスラグ流とフロス流に対する流 動形態の判別基準となるものを見い出すことはできなかった.

#### 3.2 気体存在時間が最小液膜に与える影響

前章でも述べたように比較時間 $\tau_c$ におけるボイド率 $\alpha_c$ は ある比較時間 $\tau_o$ から急激に減少する.流れがスラグ流ある いはフロス流の場合には、 $\tau_o$ は気体スラグの最少存在時間 を示していると考えられる.存在時間が $\tau_o$ 以上の気体スラ グに着目し、気体スラグ1個あたりの平均気体存在時間  $\tau_g$ を求めた.

図8はこのようにして求めた $\tau_{g}$ の値に対するみかけの空 気流速  $j_{\iota}$ の影響を示したものである. パラメータはみか けの水流速  $j_{\iota}$ である.  $j_{\iota} = 0.1 \text{ m/s}$ の場合,  $j_{g}$ の増加と 共に $\tau_{g}$ も増加している.  $j_{g}$ が約 1.3 m/s で  $\tau_{g}$ は極大値 となり  $j_{g}$ の増加と共に減少している. この傾向は  $j_{\iota}$ が 小さくなるほど顕著に現れる.  $j_{\iota}=0.1 \text{ m/s}$ の場合,  $j_{g}$ の 増加と共に気体スラグの長さも長くなる. $j_{g}=1 \text{ m/s}$ 近傍 になると長さが 1 m 以上にもなる気体スラグが観察され る. さらに気体スラグの長さが長くなると、液体スラグ が小さくなったと思われる液体塊が多く現れはじめ、通 過ひん度も多くなる.  $\tau_{g}$ が $j_{g}$ と共に減少するのはこの液体 塊の通過ひん度が多くなることに起因すると考えられる.

 $j_l = 1 \text{ m/s}$ の場合では, $j_g$ の増加と共に気体スラグも長 くなるが,比較的小さいみかけの空気流速で連続上昇液 膜流となる. $j_l$ が 0.1 m/s にみられた小液体塊はみられ ない. $j_g$ と共に気体スラグの長さも単調に長くなってい ると考えられる。同じフロス流の範ちゅうに入る流動様 式であっても,みかけの水流速が異なると流動機構も相 違したものになっていると考えられる。 $\tau_g$ の値が極大値 となる点を図4に1点破線で示した。流動様式ではフロ



図8 Tgにおよぼす juの影響



図9  $t_{fmin} \ge \tau_g$ の関係

ス流の領域に入るが,流動機構を考慮した1つの区分線 になるものと考えられる.

スラグ流周囲の液膜厚さに関する報告と関連して考察 する.気体スラグ周囲の流下液膜に対する気流のせん断 力が無視できる領域では、*r*gが最小水膜厚さに与える影響 は大きいと考えられる.すなわち、壁面上を気体スラグ が通過する場合、通過時間が長いほど壁面上の最小水膜 が小さくなると考えられる.

図9は管径が 26 mm の上昇流に対する最小水膜厚さ t<sub>fmin</sub>と $\tau_g$ との関係を示している.この図から $\tau_g$ と t<sub>fmin</sub>は 先に述べたような逆比例の関係にあることを示している. しかも j<sub>l</sub>=0.1m/s の場合に着目すれば、 $\tau_g$ と t<sub>fmin</sub>の極 値が j<sub>g</sub>=1.5m/s で一致していることも興味深い.以上の ことから  $\tau_g$  と t<sub>fmin</sub>との間には強い相関があることがわ かった.また j<sub>g</sub>=5 m/s で  $\tau_g$ が j<sub>l</sub> にかかわらず同じ値 を示していることも注目すべきことである.流路に流動 障害物をそう入した場合,障害物上流側に起こる薄膜化 現象との関連性も十分考えられる.これらとの対応を考 えることは今後の検討に値するものと思われる.

#### 3.3 ボイド率 $\alpha_c$ におよぼす $\beta$ の影響

管中心部のプローブによる信号からボイド率 $\alpha_c$ を式(2) で定義した. $\alpha_c$ は局所的なボイド率であり気体スラグの 管断面平均のボイド率 $\alpha_s$ とは異なる. $\beta = j_g/(j_l+j_g)$ とし



て,気体スラグと液体スラグのスリップを無視すると次 式が成り立つ.

 $\beta = \widehat{\alpha}_{g} \cdot \alpha_{c}$  (4)

水流量が小さい場合には、スラグ周囲の液膜も小さくな り $\hat{\alpha}_{s}$ が1に近い値になることが予想される。図10の $j_{\iota}$ = 0.1 m/s の場合 $\hat{\alpha}_{s}$ =1となることを示している。又みかけ の水流速 $j_{\iota}$ が大きくなると気体スラグ周囲の液膜も厚く なり $\hat{\alpha}_{s}$ も小さくなる。図10中の $j_{\iota}$ =1 m/s ( $\Delta$ 印)から $\hat{\alpha}_{s}$ は1よりも小さくなっていることを示すが、 $\hat{\alpha}_{s}$ の絶対的 な評価はできない。気体スラグの上昇速度や液体スラグ のボイド率などを考慮する必要がある。

# 4.結 言

管中心部におけるボイド率信号を用いて、流動形態の 定量判別を可能にする因子を求めるため、ボイド率 $\alpha_c$ が 急激に減少しはじめる比較時間 $\tau_o$ を求めた. $\tau_o$ から気ほう の大きさ $D_B$ を求め、 $D_B$ を気ほう流とスラグ流を判別する パラメータとして選定した.

管壁面上の1点を通過する気体スラグの通過時間は, 管壁面上に形成される液膜厚さに影響をおよぼすと考え られる.気体スラグの通過時間に相当する気体存在時間  $\tau_8$ を求め,最小液膜厚さにおよぼす影響について検討した. 得られた主な結果は次のとおりである.

1) D<sub>B</sub>が管の半径に等しい場合を気ほう流とスラグ流の 境界とした。その境界は流動様式による区分線と大 体一致し、気ほう流とスラグ流を十分判別できる。

- 2)気体存在時間  $r_g$ と最小水膜厚さ  $t_{fmin}$ の間には強い 相関がある. $r_g$ と  $t_{fmin}$ の間には逆比例の関係がある.
- 3)管中心の時間平均ボイド率 $\alpha_c$ は、みかけの水流速が 0.1 m/s より小さい場合、 $\alpha_c = j_g/(j_g + j_l)$ として 求 められる.

以上のことから,管中心部に固定したプローブの信号 解析による流動状態の判別はかなり可能であることが認 められた.

終りに,本研究に多大のご援助をいただいた中里見正 夫教授に心から感謝いたします.また実験に協力された 卒業研究の学生諸君に対して感謝する.

# 文 献

1)世古口, 伝熱工学の進展, (昭48), 養賢堂

- 2) Gouse, S.W.Jr., MIT, Rep.No.9, MIT press, (1966)
- 3)深野,九州大学学位論文,(昭46-10)

4)世古口・ほか3名,機論,43-373(昭52-9),3417 (昭和57年9月16日受理)